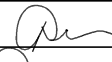



B  
SO 181

PDPS

SOUŘADNÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Pavel TOMÁŠIK			
Kontroloval:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Kraj:	Kraj Vysočina		Datum:	10/2019
Zadavatel:	KSÚS Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava		Formát:	
Název akce:	<b>III/15227 LUKOV - MOST EV. Č. 15227-2</b> SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Měřítko:	
Účel:			PDPS	
Čís.zakáz.:			14 - 2019	
Archivní čís.:			5 - 2019	
Název výkresu:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Čís.soupravy:	Čís. výkresu: <b>01</b>

## III/15227 LUKOV MOST EV:Č: 1527-2

PDPS

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### OBSAH ZPRÁVY

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	2
3.	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	3
4.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE .....	4

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Údaje o stavbě

Název stavby: III/15227 Lukov - most ev.č. 15227-2  
Parcelní čísla: 425/30, 425/83, 759/2, 759/3, 759/19, 760/1, 760/13, 761/8, 834/1, 834/2, 834/4, 834/5, 835/1, 881/3, 881/4, 881/82, 881/83, 881/85, 881/99, 881/100  
Katastrální území: Lukov u Moravských Budějovic 688983  
Kraj: Vysočina  
Okres: Třebíč  
Evidenční číslo mostu: 15227-2

### Údaje o žadateli

Objednatel / budoucí správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
Odpovědní zástupci: Ing. Jan Míka, MBA, ředitel organizace  
Marcela Zejdová, referent investiční výstavby  
Kamila Pokorná, referent investiční výstavby  
IČO: 00090450 DIČ: CZ 00090450

### Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace: Rušar mosty, s.r.o.,  
Majdalenky 19, 638 00 Brno  
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz  
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393  
Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Květoslav Rušar  
Autorizace: 1006722 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce  
  
Pozemní komunikace: silnice III. tř. č. 15227  
Bod křížení:  $X = -656266.571$   $Y = -1167795.302$   
Staničení na úseku: 1,259 750 km  
Liniové staničení: 1,259 750 km

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce mostu přes Rokytku v obci Lukov. Most se nachází na silnici III. třídy č. 15227. Staničení komunikace je od Blatnice do Vícenic. Stavba stojí v intravilánu. Komunikace i most jsou v majetku Kraje Vysočina. Správu majetku provádí Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Most přemostňuje vodní tok, ve správě Povodí Moravy.

Popis stávajícího mostu:

Jedná se o most o jednom poli přes upravené koryto Rokytky. Délka přemostění 7,0 m. Spodní stavba je provedená jako železobetonová s omítkou. Nosná konstrukce je tvořena 13 ks ŽB prefabrikovanými nosníky MZD 0,5/0,45. Na mostovce je provedena živičná vozovka a železobetonové monolitické římsy. Most byl postavený v roce 1969. Volná šířka mostu je 6,8 m. Šířka mezi obrubami je 6,0 m. Zábradlí na mostě je ocelové troj madlové. Zatížitelnost mostu (18/40/117 tun) neodpovídá normovým předpokladům. Rekonstrukce mostu je tedy nutná z důvodu udržení bezpečného provozu po mostě.

V okolí mostu je vzdušná vedení VVN a NN (E.ON), podzemní sdělovací vedení – optický kabel (CETIN), vzdušné vedení VO (Obec Lukov), STL plynu (GridServices), kanalizace a vodovod (Vodárenská akciová společnost, a.s.).

Jednou z hlavních závad je nefunkčnost izolace. To způsobuje zatékání a plošné zamáčení nosné konstrukce, a tím také degradaci nosných prvků konstrukce. Toto zatékání může vést k nekontrolovatelné korozi a ke ztrátě únosnosti. Úložné prahy opěr vykazují poškození od zatékající vody.

Popis rekonstrukce mostu:

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu k zadání vypracování tohoto projektu. Projektovaná rekonstrukce řeší výměnu stávajícího nevyhovujícího mostu za nový most. Stavba mostu bude prováděna za vyloučení provozu na mostě. Po dokončení mostu a přilehlé vozovky, bude provoz obnoven.

Nový most je navržen jako železobetonový rám. Volná šířka mostu je navržena 7,5 m, šířka mezi obrubami 6,0 m, most je kolmý. Délka přemostění je 8,0 m a kolmá světlost je 8,0 m. Nové parametry mostu zlepšují lokální průtokové poměry (rozšíření koryta, zvýšení spodní hrany podhledu). Koryto pod novým mostem převede Q100 s rezervou 0,59 m v nejnižším místě podhledu NK.

Vozovka na mostě bude dvouvrstvá s hydroizolací. Římsy mostu budou monolitické železobetonové. Na mostě bude pravostranný chodník. Na římsách bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní s mezerami max. 120 mm. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem mimo most. Odvodnění komunikace je na okolní terén. Odvodnění rubu opěr bude příčnou drenáží přes opěry do vodoteče. Dno toku pod mostem bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu ukončenou příčnými prahy s navazujícím kamenným záhozem.

V rámci stavby mostu budou upraveny i navazující komunikace v nejnútnejším rozsahu pro plynulé výškové napojení. Komunikace budou provedeny v živičném povrchu.

Zábory pozemků jsou dočasné do 1 roku a trvalý s výkupem a bez výkupu. V obvodu staveniště jsou vedeny nadzemní a podzemní inženýrské sítě. V rámci stavby se budou provádět přeložky.

## 3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Odhadovaná doba stavby je cca 3÷4 měsíce. Po dobu stavby mostu bude doprava vedena po objížďce. Objízdná trasa bude vedena přes Moravské Budějovice po silnicích II/152, III/15227 a III/36068.

Dopravní značení bude provedeno pro jednu etapu a to úplné uzavření mostu a přilehlé části komunikace III/15227. Po dobu uzavírky mostu bude na stavbu upozorněno dopravním značením A15+světlo S7, B1, B20a, IP10a, E3a, Z2+3x světlo S7, IS11a a IS11b.

Objekt dočasného dopravního značení bude odsouhlasen příslušnými úřady - dopravním inspektorátem Policie ČR a odborem dopravy. Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno, včetně zvýrazňující pásy omezující platnost dopravních značek.

Přechodné dopravní značení je řešeno dle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003 s platností od 1.1.2004 a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Veškeré přechodné dopravní značení musí odpovídat platným normám a předpisům. Přenosné dopravní značky jsou navrženy ocelové v základním provedení pro silnice III. třídy a musí být provedeny jako reflexní. Retroreflexní materiál značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaného materiálu.


Přenosné dopravní značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. K levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Spodní hrana přenosné dopravní značky bude min. 1,20 m nad vozovkou.

Na most budou osazeny nové značky s evidenčním číslem mostu. Na komunikaci nebude provedeno vodorovné dopravní značení, ve stávajícím stavu není. Jiná zařízení na mostě nejsou.

#### 4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Tato dokumentace je zpracována ve stupni DUSP, následovat bude stupeň PDPS. Případné změny v projektu si zajistí zhotovitel dle svých požadavků. Jakékoliv změny této dokumentace podléhají souhlasu investora a zhotovitele tohoto stupně projektové dokumentace.

Brno, 10/2019

  
Vypracoval : Ing. Pavel Tomášik